**Réflexion sur les objectifs de Laudato Si'**

Nous vous invitons à créer un court document ou une vidéo de réflexion expliquant comment vos valeurs et votre identité uniques sont liées aux Objectifs Laudato Si' et à les télécharger sur la Plateforme d'Action Laudato Si'.

Vous pouvez utiliser ce modèle pour créer votre réflexion, ou vous pouvez utiliser votre propre format pour réaliser votre réflexion de la manière qui vous semble la plus significative.

N'hésitez pas à répondre à ces questions pour vous aider à développer votre réflexion.

* Consultez les objectifs de Laudato Si' [ici](https://laudatosiactionplatform.org/laudato-si-goals/). Comment vous inspirent-ils ?
* Enrichissez votre compréhension de la façon dont "[tout est connecté](https://www.vatican.va/content/francesco/en/encyclicals/documents/papa-francesco_20150524_enciclica-laudato-si.html#_ftn36)". Comment la crise socio-écologique a-t-elle affecté votre communauté ?
* Comment l'écologie intégrale relie-t-elle nos relations entre nous, avec notre Créateur et avec toute la création, et comment peut-elle nous aider à comprendre la vie communautaire d'une manière nouvelle ?
* Quelle est votre mission et/ou vos valeurs ?
* Comment votre mission et/ou vos valeurs et votre identité uniques sont-elles liées aux objectifs de Laudato Si' ?
* Pourquoi vous sentez-vous appelé à rejoindre la plate-forme d'action Laudato Si' dans votre cheminement vers l'écologie intégrale ?
* Que vous agissiez déjà depuis un certain temps en faveur de Laudato Si' ou que vous commenciez tout juste votre parcours, quelles sont vos initiatives existantes ou les efforts que vous avez déjà entrepris ?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Actions actuelles** | **Ce qui fonctionne bien** | **Domaines à améliorer** |
| Réponse à la clameur de la Terre | Eviter la voiture individuelle au maximum | Le partage de voitures avec Citiz par exemple fonctionne de mieux en mieux | Malheureusement ce service n’existe pas partout en France, ce à quoi je m’emploie avec toute mon énergie |
| Réponse à la clameur des pauvres | Proposer aux plus pauvres la possibilité d’utiliser des voitures partagées | Certaines personnes précaires ont des abonnements pris en charge par leur employeur, mais tous n’en ont pas. Certains arrivent quand même à s’inscrire, et paient à chaque réservation | Les pauvres ont des blocages par rapport à l’achat d’une voiture ou sa location, notamment par rapport au risque d’accident et de cout de réparation ou de franchise |
| L’économie écologique | Citiz est une coopérative d’intérêt collectif à mission, qui ne rémunère pas ses actionnaires et permet de remplacer de nombreuses voitures individuelles | La croissance annuelle est forte ( + de 15%) et Citiz touche de plus en plus de monde. Grâce à cela de nombreux conducteurs entrent dans l’économie du partage et l’économie circulaire. | L'Etat ne participe pas au lancement du service dans des villes nouvelles. L’Eglise n’est pas proactive pour partager ses usages de voitures et les Diocèses, même ceux qui sont engagés dans Eglise verte, ne choisissent pas l’autopartage |
| L’économie écologique | Les sociétés d’autopartage Citiz sont des sociétés dont les capitaux sont ceux qu’apportent les membres, et dans un but non lucratif. | Le capital est ce qui permet d’acheter plus de voitures et de réduire grâce à l’impact du partage le nombre total de voitures mal utilisées. | En plus d’acquérir des parts sociales, certains placent leurs économies dans les coopératives, et il est intérressant de le promouvoir, même si ce placement n’est pas celui qui nous fera devenir plus riches. Cela contribue au moindre endettement de la coopérative et leur moindre dépendance aux banques. Finalement cela accélère le développement de l’offre de partage. |
| L’éducation écologique | Nous intervenons dans tous les plans de mobilité des Entreprises de nos villes et départements quand on nous le permet | Beaucoup d’entreprises participent et ainsi encouragent le partage de voitures, | Cela demande de réduire la politique de voitures de fonction qui est une vraie incitation à utiliser cette voiture: plus on utilice, moins c’est cher. Il faudrait au moins commencer à adapter celle des voitures de service pour que celles-ci servent beaucoup plus qu’actuellement. |
| La spiritualité écologique | Se dire que chaque geste de remplacement d’un trajet seul en voiture a du poids. Pour cela il faut devenir agile dans ses usages des modes doux et alternatifs |  | Beaucoup de Chrétiens ne mettent pas la spiritualité dans l’objet voiture, et pour eux la voiture est une bonne chose qui leur permet de se déplacer efficacement. Changer de mode de déplacement leur semble de la parte de temps. Pourtant le choix quotidien de la voiture partagée et des autres modes doux est un vrai chemin spirituel de dépossession individual. C’est ce qu’il faudrait arriver à faire comprendre au plus grand nombre. |
| Résilience et autonomisation des communautés | Une voiture qui intègre une coopérative sert à plus de monde que si elle est la propriété d’un seul individu ou foyer | Le partage est un pas de plus dans la sobiété et la fraternité, car tous n’ont pas les moyens de s’acheter une voiture. Il permet aussi de réfléchir à son mode de vie plus largement, et peut inciter à changer son lieu de logement si celui-ci nécessite d’avoir une voiture pour aller travailler ou pour ses loisirs. | Beaucoup de voitures ne servent que quelques jours par mois, et, sous prétexte de ne pas trop l’utiliser, certains trouvent que la sobriété est suffisante |